



## 应用:

- 频率: 1785~1805 MHz
- 专网无线接入通信系统
- 无线数据与图像传输通信系统
- 高铁、地铁和轨道交通等通信系统专用天线

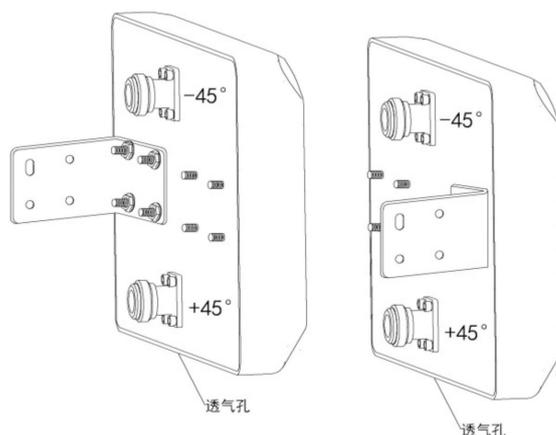
## 特点:

- 频带宽, 驻波低, 中等增益, 前后比大, 隔离度好
- $\pm 45^\circ$  双极化运行, 半功率波瓣宽度大, 覆盖范围广
- 防水设计, 高强度 ABS 外罩, 防腐蚀和抗老化能力强
- 结构巧小, 重量轻, 螺栓紧固, 牢固可靠, 抗风强

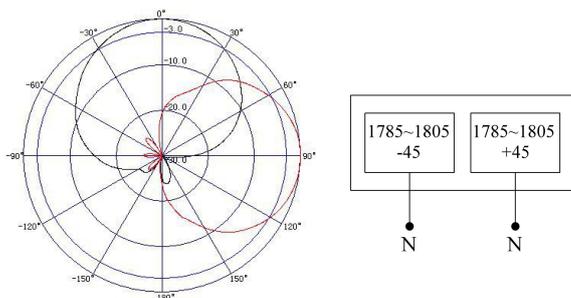
电气指标	FTD-1718PB09DP60B
频率范围-MHz	1785~1805
带宽-MHz	20
极化方式	$\pm 45^\circ$
增益-dBi	$\geq 7$
半功率波瓣宽度-°	H: $55 \pm 5$ E: $55 \pm 5$
隔离度-dB	$\geq 20$
前后比-dB	$\geq 20$
输入阻抗- $\Omega$	50
电压驻波比	$\leq 1.5$
最大功率-W	50
雷电保护	直流接地



机械及环境指标	
接头类型	2×N 阴头
接头位置	背部
天线尺寸-MM	约 190×190×40
天线重量-KG	约 1.5
天线罩材料	高强度 ABS
天线罩颜色	白色
工作温度-°C	-40~70
存储温度-°C	-55~85
相对湿度-%	5~95
极限风速-M/S	125
防护等级	IP67
安装方式	螺丝固定



## 典型方向图:



提示: 图片仅供参考, 请以实物为准!  
警告: 产品请勿擅自拆卸, 擅自拆卸产品, 保修将自动失效!

本文件所提供信息仅供参考, 不作为任何订单或合同的一部分;  
精伦科技专有和保密信息, 保留修改此产品指标而不需事先通知的权利;  
版权所有@广西精伦科技有限公司



### ★ 该天线专为高铁、地铁及轨道交通场景使用而设计：

1、天线为双极化双通道结构，电磁信号定向扇区覆盖，指向性和抗干扰能力皆强且信号传输稳定。

2、天线反射板为高硬度防腐合金铝板，厚度 2MM；天线辐射体选用导电辐射性能良好的材料制成；天线阻抗匹配板材为微带板；天线电压驻波比低，增益高，电性能稳定。

3、外罩选用高防暴、抗老化、透波能力强的复合材料加工而成，具有防撞击，抗震动、高强度防爆和抗老化的能力，特别适合于高铁、地铁、轨道交通等恶劣环境中使用；

① 天线外罩主要成份：纯 ABS、玻璃纤维、阻燃、防老化、防爆、抗高低温和抗撞击；

② 天线外罩厚度：3.5MM；

③ 工作温度满足-40~+70℃；

④ 盐雾和二氧化硫满足 ASTM B117, IEC 60950-22, GB10125-1997《人造气氛腐蚀试验/盐雾试验》；

⑤ 防霉菌满足 IEC 68-2-10；

⑥ 振动满足 10G 冲击 5-20Hz0.25pp, 20-100Hz5.9PP；满足振动标准 GB(IEC)61373、BS EN 50122-1-1998 铁路设施 固定设备 电气安全和接地的防护设备；满足 GB/T2423.10-2008《电工电子产品环境试验 第 2 部分：试验方法试验 Fc：振动（正弦）》；

⑦ 满足中国 ROHS 指令，满足欧盟 ROHS 和 REACH 指令；

4、外罩结构设计精妙特别：外罩结构上设计了三道防尘防水机构，外罩任何方向都能起到防护作用，达到 IP67 防护能力；

① 天线罩内外双层密封防水透气；

② 内外防水透气在天线罩不同方位，防止了水直接从透气孔射入内罩；

③ 从外层通气口到内层通气口经过了一段距离，并且在这个路径上设有隔板，增加了水的阻力；

④ 防水材料：双层防碳化防老化硅胶；

5、天线底板上设计两组夹码安装螺丝，方便天线在高铁、地铁车箱两侧用螺丝直接安装在车箱上，安装方便快捷；也可选配抱杆安装组件，通过抱杆安装组件抱装在抱杆上；

① 安装夹码为 304 不锈钢材质，厚度 2.5MM；

② 紧固件材质为 304 不锈钢；